

**Zakres oznakowania dot. części nr 2 „Przystań kajakowa Centrum”
- System oznakowania rzeki Stupi (Szlak Górnej Stupi)**




Uwaga:













wykonanie oznakowania należy wycenić z uwzględnieniem wymagań określonych w załączonych opracowaniach:

1. System znakowania rzek - aktualizacja marzec 2018 r.,
2. Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z oznakowaniem drogowym w ramach przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Szlaki Kajakowe”,
3. Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z oznakowaniem wodnym i znakami informacyjnymi w ramach przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Szlaki Kajakowe”,
4. Wytyczne w zakresie informacji i promocji projektów dofinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.

Przed wykonaniem znaku/tablicy należy uzgodnić grafikę i tarczę znaku z Zamawiającym.

Zamawiający dostarczy Wykonawcy projekty graficzne tablic na płycie CD.

LP	Numer znaku	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Grafika znaku	Komentarz	Wymagania
1	Słupia_T04	Most drogowy - przy UG Sulęczyno	Kartuski	N: 54°13'49.26" E: 17°46'36.08"	Sulęczyno	121,5 km	Zgodnie z projektem indywidualnym- tablica informacyjno-promocyjna o wymiarach 200x150 cm wg. wzoru str. 16 -Systemu znakowania rzek-aktualizacja	Okolice Kamienia Papieskiego nr 2 (Urząd Gminy)	Wytyczne nr 1 i 3
2	Słupia_20 Słupia_21	Most drogowy - przy UG Sulęczyno	Kartuski	N: 54°13'49.26" E: 17°46'36.08"	Sulęczyno	121,5 km		Okolice Kamienia Papieskiego (Urząd Gminy)	Wytyczne nr 1 i 3
3	Słupia_22	Betonowy most, początek bystrza	Kartuski	N: 54°13'48.71" E: 17°46'16.05"	Sulęczyno	121,3 km		Początek bystrza Rynny Sulęczyńskiej (most betonowy)	Wytyczne nr 1 i 3
4	Słupia_23	Betonowy most (środek rynny)	Kartuski	N: 54°13'48.6" E: 17°46'7.92"	Sulęczyno	121,0 km		Środek bystrza Rynny Sulęczyńskiej (most betonowy)	Wytyczne nr 1 i 3

5	Słupia_24 Słupia_25	Rozlewisko - koniec rynny	Kartuski	N: 54°13'49.52" E: 17°46'1.85"	Sulęczyno	120,8 km	 	Przenoska przy końcu Rynny Sulęczyńskiej	Wytyczne nr 1 i 3
6	Słupia_26	Jaz przy starym młynie	Kartuski	N: 54°13'49.52" E: 17°45'59.11"	Sulęczyno	120,7 km		Stary młyn na Rynnie Sulęczyńskiej (niespławny)	Wytyczne nr 1 i 3
7	Słupia_27	Koniec przenoski – drewniany mostek	Kartuski	N: 54°13'51.19" E: 17°45'55.19"	Sulęczyno	120,7 km		Miejsce wodowania kajaków przy drewnianym mostku za starym młynem	Wytyczne nr 1 i 3
8	Słupia_28 Słupia_29	Jaz, przenoska lewym brzegiem 20m	Kartuski	N: 54°13'55.25" E: 17°45'20.71"	Sulęczyno	120,0 km	 	Jaz pomiędzy Kajlandią a Rynną Sulęczyńską (mostek do oczyszczalni)	Wytyczne nr 1 i 3
9	Słupia_30	Jaz, przenoska lewym brzegiem 20m	Kartuski	N: 54°13'55.06" E: 17°45'19.61"	Sulęczyno	120,0 km		Jaz pomiędzy Kajlandią a Rynną Sulęczyńską (mostek do oczyszczalni)	Wytyczne nr 1 i 3
10	Słupia_31	Kajlandia	Kartuski	N: 54°13'57.48" E: 17°45'4.86"	Sulęczyno	119,5 km		Przystań "Kajlandia"	Wytyczne nr 1 i 3
11	Słupia_32	Kajlandia	Kartuski	N: 54°13'57.48" E: 17°45'4.86"	Sulęczyno	-		Dojazd do przystani "Kajlandia" od drogi wojewódzkiej nr 213	Wytyczne nr 1 i 2
12	Słupia_33 Słupia_34	Most Nowe Pole	Kartuski	N: 54°13'40.02" E: 17°43'51.83"	Sulęczyno	117,1 km	 	Most w Nowym Polu	Wytyczne nr 1 i 3
13	Słupia_35	Dopływ Parchowskiej Strugi	Bytowski	N: 54°13'13.53" E: 17°42'49.72"	Sulęczyno	115, 1 km		Dopływ (Parchowska Struga)	Wytyczne nr 1 i 3
Tablica promocyjno – pamiątkowa 1 szt.		Niezwłocznie po rzeczowym rozpoczęciu realizacji projektu, na cały okres realizacji robót, o wymiarach min. 120x80 cm, która będzie jednocześnie tablicą pamiątkową, opracowanie graficzne po stronie Wykonawcy (wg wytycznych promocji projektu UE)							Wytyczne nr 4 w zakresie grafiki, wytyczne nr 3 w zakresie jakości i wykonania