

## Przedmiar

utwardzenie jezdni płytami YOMB , remont odc. naw. bitumicznej i nawierzchni z kruszywa łamanego

Obiekt	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 166022G Sul czyno-Bukowa Góra-Amalka w m. Bukowa Góra
Rodzaj robót	roboty drogowe
Kod CPV	45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Lokalizacja	gmina Sul czyno, Bukowa Góra dz 4 i 8/3
Inwestor	GMINA SUL CZYNO
Biuro kosztorysowe	Via Antica Piotr Labuda , Bytów

---

Sporz dził in . Piotr Labuda

Bytów, 28-03-2019r,

## Tabela przedmiaru robót

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 166022G Sul czyno-Bukowa Góra-Amalka w m. Bukowa Góra

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilo
<b>ROBOTY ROZBÓRKOWE i PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	KNR 2-31 0804/07	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17cm		
			277,96*3,5	m2	972,86
			razem	m2	972,86
2	KNR SEK-06-01 0106/01	D-01.02.04	Mechaniczne cięcie szczelin na głębokość 3cm w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych	m	6
3	KNR SEK-06-01 0102/05	D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokość 5cm na zimno przy użyciu frezarki WIRTGEN W500C bez odwożenia kory	m2	100
4	KNR 2-01 0119/04	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km	0,5
<b>KORYTOWANIE , PROFILOWANIE , USTAWIENIE OPORNIKÓW</b>					
5	KNR 2-31 0102/01	D-04.01.01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV		
			300*1,2	m2	360
			razem	m2	360
6	KNR 2-31 0102/02 (dopłata 3x)	D-04.01.01	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za krawędzie dalsze 5cm ponad 10cm - do 25 cm	m2	360
7	KNR 2-31 0101/01	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	972,86
8	KNR 2-31 0101/02 (potrącenie 1x)	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za krawędzie dalsze 5cm ponad 20cm - zmniejszenie do 15 cm	m2	972,86
9	KNR 2-01 0206/01	D-02.00.01	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,40m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1,0km - odwóz ziemi z korytowania		
			972,86*0,15	m3	145,929
			360*0,25	m3	90
			razem	m3	235,929
10	KNR 2-31 0401/01	D-08.01.01-O	Rowki w gruncie kategorii I-II o wymiarach 20x20cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe		
			31,81*2	m	63,62
			277,96*2	m	555,92
			15	m	15
			razem	m	634,54
11	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01-O	Ława betonowa z oporem pod krawężniki		
			634,54*2*0,03	m3	38,072
			razem	m3	38,072
12	KNR 2-31 0403/05	D-08.01.01-O	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej - OPORNIK	m	634,54
13	KNR 2-31 0103/04	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV		
			200*4,5	m2	900
			277,96*5,5	m2	1.528,78
			poszerzenia 80+35	m2	115
			razem	m2	2.543,78
<b>PODBUDOWA</b>					
14	KNR 2-31 0114/03	D-04.04.01	ANALOGIA-Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm - MATERIAŁ Z ODZYSKU Z KORYTOWANIA		
			277,96*4	m2	1.111,84
			poszerzenia 80+35	m2	115
			razem	m2	1.226,84
15	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - frakcji 0-31,5 mm	m2	1.226,84
16	KNR 2-31 0114/08 (potrącenie 1x)	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za krawędź dalszą 1cm zmniejszenie do 7 cm	m2	1.226,84
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI I POBOCZY</b>					

## Tabela przedmiaru robót

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 166022G Sul czyno-Bukowa Góra-Amalka w m. Bukowa Góra

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilo
17	KNR 2-25 0407/02	D-10.03.01	ANALOGIA-Wykonanie podsypki piaskowej pod nawierzchnie z płyt wielootworowych - 8 cm  277,96*4 poszerzenia 80+35  razem	m2 m2 m2	1.111,84 115 1.226,84
18	KNR 2-25 0407/03	D-10.03.01	Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych a urowych o powierzchni do 1,0m2	m2	1.226,84
19	KNR 2-31 0204/05	D-04.04.02	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstw górń z tłucznia o grubo ci po zg szczeniu 7cm - ODTWORZENIE POBOCZY  309,77*0,5*2 minus odcinki z korytkami -(40,07+49,54)*0,5  razem	m2 m2 m2	309,77 -44,805 264,965
20	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubo ci po zag szczeniu 15cm - frakcji 0-63mm- poszerzenie przy naw. asfaltowej	m2	47
21	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubo ci po zag szczeniu 8cm - frakcji 0-31,5 mm	m2	47
22	KNR 2-31 0310/01	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstw wi c afaltow o grubo ci po zag szczeniu 4cm	m2	147
23	KNR 2-31 0310/05	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstw cierałn afaltow o grubo ci po zag szczeniu 3cm	m2	147
			nawierzchnia odcinek 200 m		
24	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubo ci po zag szczeniu 8cm - frakcji 0-31,5 mm - SZEROKO 4,5 m  200*4,5  razem	m2 m2	900 900
<b>PRACE ODWODNIENIOWE I POZOSTAŁE</b>					
25	KNR 2-31 0606/03	D-I-1	ANALOGIA- cieki z elementów betonowych o grubo ci 15cm na podbudowie z betonu C8/10 grub 20 cm  40,07+49,54  razem	m m	89,61 89,61
26	KNR 2-31 1403/05	D-I-1	Oczyszczanie rowu z namułu o grubo ci 20cm z wyprofilowaniem skarp	m	30
27	KNR 4 0227/01	D-I-1	Pokrywy nastudzienne elbetowe o rednicy 1000mm	szt	3
28	KNR 4 0227/05	D-I-1	Właz kanałowy eliwny okr gły typu ci kiego	szt	3
29	KNR-W 2-18 0524/02	D-I-1	ANALOGIA- Studzienki ciekowe uliczne betonowe o rednicy 500mm z osadnikiem bez syfonu - z zabrukiem z kostki kamiennej wokół wpustu	szt	1
30	Kalkulacja indywidualna	D-I-1	oczyszczenie 5 studni redn. 100 cm ( osad na gł boko 1m) oraz ruroci gu PCV redn. 160 mm długo ci 131 mb	komplet	1

**Spis działów przedmiaru robót**

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 166022G Sul czyno-Bukowa Góra-Amalka w m. Bukowa Góra

Nr	Opis
	ROBOTY ROZBÓRKOWE i PRZYGOTOWAWCZE
	KORYTOWANIE, PROFILOWANIE, USTAWIENIE OPORNIKÓW
	PODBUDOWA
	NAWIERZCHNIA JEZDNI I POBOCZY
	PRACE ODWODNIENIOWE I POZOSTAŁE

**Zestawienie robocizny**

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 166022G Sul czyno-Bukowa Góra-Amalka w m. Bukowa Góra

Lp	Nazwa	Jm	Ilo	Cena	Warto
1	Betoniarze gr.II	r-g	162,948		
2	Bituminiarze gr.II	r-g	7,203		
3	Bituminiarze gr.III	r-g	0,176		
4	Brukarze gr.II	r-g	372,706		
5	Brukarze gr.III	r-g	14,248		
6	Robotnicy	r-g	26,153		
7	Robotnicy gr.I	r-g	735,727		
8	Robotnicy gr.II	r-g	758,187		
		Razem	2.077,348		

**Zestawienie materiałów**

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 166022G Sul czyno-Bukowa Góra-Amalka w m. Bukowa Góra

Lp	Nazwa	Jm	Ilo	Cena	Warto
1	Beton zwykły	m3	39,595		
2	Cement portlandzki 25 z dodatkami	kg	7		
3	Cement portlandzki 35	t	2,488		
4	Deski iglaste obrzynane kl.III 25mm	m3	1,523		
5	Kliniec kamienny	t	5,193		
6	Kraw niki betonowe drogowe-OPORNIK	m	647,231		
7	Miał do nawierzchni drogowych 0-4mm	t	36,571		
8	Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa cz ciowo zamkni ta do warstwy wi cej	t	14,627		
9	Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa zamkni ta do warstwy cieralnej	t	11,246		
10	Nadstawka betonowa ciekowa 500mm długo ci 1,0m	szt	1		
11	Osadniki betonowe 500mm	szt	1		
12	Piasek	m3	191,114		
13	Piasek do betonów	m3	0,02		
14	Pier cienie odci aj ce elbetowe	szt	1		
15	Pier cienie podtrzymuj cy wpust	szt	1		
16	Płyty drogowe elbetowe a urowe YOMB	m2	1.171,51		
17	Płyty ciekowe betonowe korytkowe 40x50x15cm	szt	184,597		
18	Pokrywa nadstudzienna elbetowa 1000mm	szt	3		
19	Słupki drewniane d=70mm	m3	0,143		
20	Tłucze kamienny	t	39,321		
21	Tłucze kamienny - frakcji 0-31,5 mm	t	368,901		
22	Tłucze kamienny frakcji 0-63 mm	t	14,955		
23	Tłucze kamienny niesortowany	t	-26,009		
24	Właz kanałowy eliwny ci ki	szt	3		
25	Woda	m3	62,513		
26	Wpust ciekowy eliwny uliczny 650x450mm	szt	1		
	Razem				
	Materiały pomocnicze				
	Ogółem				

**Zestawienie sprz tu**

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 166022G Sul czyno-Bukowa Góra-Amalka w m. Bukowa Góra

Lp	Nazwa	Jm	Ilo	Cena	Warto
1	Frezarka drogowa WIRTGEN W 500C	m-g	2,12		
2	Koparka g sienicowa 0,40m3	m-g	14,51		
3	Piła spaliniowa do ci cia szczelin 11kW wraz z tarcz	m-g	0,387		
4	Rozkładarka mas bitumicznych 4m	m-g	1,852		
5	Równiarka samojezdna 74kW (100KM)	m-g	2,577		
6	Równiarka samojezdna 100KM	m-g	5,562		
7	Samochód dostawczy 0,9t	m-g	0,056		
8	Samochód dostawczy do 0,9t	m-g	9,45		
9	Samochód samowyładowczy 5t	m-g	43,859		
10	Samochód skrzyniowy do 5t	m-g	1,04		
11	Spycharka g sienicowa 74kW (100KM)	m-g	2,529		
12	Spycharka g sienicowa 75KM	m-g	9,921		
13	Spycharka g sienicowa 100KM	m-g	6,129		
14	Walec statyczny samojezdny 10t	m-g	73,307		
15	Walec statyczny samojezdny 15t	m-g	7,787		
16	Walec wibracyjny jednoosiowy 0,6t	m-g	15,588		
17	Walec wibracyjny samojezdny 7,5t	m-g	19,305		
18	Zrywarka przyczepna	m-g	6,129		
	Razem		222,108		

**Charakterystyka obiektu**

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 166022G Sul czyno-Bukowa Góra-Amalka w m. Bukowa Góra

**STAN ISTNIEJ CY I ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje projekt wykonawczy prac drogowych zwi zanych z przebudow drogi gminnej nr 166022G klasy D (dojazdu) od zako czenia nawierzchni asfaltowej na odcinku około 300 mb ( km 1+500 – 1+809,77).

Na tym odcinku zostanie przeprowadzony remont około 31 mb ist. nawierzchni asfaltowej , pozostały odcinek obecnie o nawierzchni brukowej i tłuczniowej zostanie utwardzony płytami elbetowymi typu YOMB.

Ponadto odcinek 200 mb od km 0+000 – km 0+200 od strony m. Amalka zostanie wyremontowany przez wzmocnienie dodatkow w-w KŁSM.

Istniej ca droga posiada jezdni szeroko ci około 4,5-6 m z licznymi nierówno ciami.

Przez dłu szy czas po ustaniu opadów utrzymuje si zaleganie wody w pasie jezdny.

Ze wzgl du na du e pochylenie podflu ne nast puje du e wypłukiwanie w-wy jezdnej.

Inwestycja drogowa polega b dzie na utwardzeniu istniej cej jezdni po istniej cym jej

przebiegu z niewielk korekt zwi zan z przebiegiem drogi w granicach pasa drogowego.

Jezdnia zostanie utwardzona na szeroko ci 4,5 m .

W granicach pasa nie wyst puje adne zaдрzewienie koliduj ce.

Teren przebiega wzdłu terenu zabudowy zagrodowej i wiejskiej.

Woda opadowa kierowana jest powierzchniowo w stron poboczy i istniej cego rowu oraz do istniej cego odwodnienia kanalizacji deszczowej.

**STAN PROJEKTOWANY**

Drog w planie zaprojektowano po trasie drogi istniej cej w granicach pasa drogowego ( działki ewidencyjnej nr 4 oraz 8/3).

Przed rozpocz ciem prac ziemnych wykonawca zobowi zany jest do zabezpieczenia wskazanych znaków granicznych a w przypadku ich braku do ich odtworzenia.

Zaprojektowano odcinek km 1+500 – 1+809,77 z 6 załamaniami trasy od 6,01 grada do 78,35 grada z czego 5 załama wyokr glono łukami poziomymi od R=15m do R=60m.

Przewidziano równie uło enie korytek ciekowych betonowych w 2 odcinkach:

km 1+573,80-1+623,34 oraz 1+754,87 – 1+794,94 , doło enie 1 wpustu ulicznego , oczyszczenie istniej cej kanalizacji deszczowej na całym odcinku oraz wymian pokryw betonowych na pokrywy z włazami eliwnymi na ist. studniach .

Zaprojektowano przechylk zmienn jednostronn dostosowan do przyległego terenu.

Wody odprowadzane s powierzchniowo w granicach pasa drogowego.

Zakres do wykonania w ramach przebudowy obejmuje wykonanie prac zwi zanych z korytowaniem , prac profilacyjnych po istniej cym przebiegu drogi oraz rozbiórkowych nawierzchni brukowej i cz ciowo asfaltowej na poł czeniu z istniej c jezdni .

Jako w-w doln podbudowy przewidziano uło enie kruszywa z odzysku z korytowania ist. jezdni.

W-wa górna podbudowy wykonana b dzie z KŁSM frakcji 0-31,5 mm grub. 7 cm

Jezdnia z płyt a urowych elbetowych typu YOMB zostanie uło ona na w-wie podsypkowej z piasku.

Szeroko jezdni przyj to 4,5 m , w tym płyty szer. 4 m , oporniki 2 x 12 cm oraz ławy z w-0w górn kruszywa 2x13 cm. Jezdnia obustronnie okraw nikowana opornikiem wtopionym 100/25/12 na ławie betonowej C12/15. Pobocza zastabilizowane na szeroko ci 0,50 m z KŁSM ( 0,13m cz jezdni, 0,37m cz pobocza).

Na odcinku Km 1+500 – 1+531,81 istniej ca nawierzchnia asfaltowa zostanie cz ciowo zfrezowana , poszerzenia zostan uzupełnione podbudow z KŁSM i uło ona zostanie w-wa nawierzchni mineralno-bitumicznej..

Przyj to nast puj ce dane techniczne:

-szeroko pasa jezdnego 4,5 m

-szeroko poboczy 2\*0,50m

-oporniki 2 x 0,12m - 100/12/25 z betonu C25/30 , na ławie betonowej C12/15