

PROJEKT ZMIANY STANU ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt : **droga gminna 166046G**
 BOROWIEC – KLUKOWA HUTA

Lokalizacja : woj. pomorskie, powiat kartuski, gmina Suliczyno

Inwestor : Gmina Suliczyno , ul. Kaszubska 26 , 83-320 Suliczyno

OPIS TECHNICZNY

ZAWARTO OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny i sytuacyjny
4. opinia zarządcy

Opis techniczny

1. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

W związku z przebudową drogi gminnej nr **166046G Borowiec – Klukowa Huta** polegającą na zmianie nawierzchni drogi z tłuczniowej na nawierzchni asfaltową na odcinku 1302 mb od granicy gminy Suliczyno z gminą Staryca w stronę miejscowości Wsiory.

Istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian.

Natomiast w miejscu skupionej zabudowy jednorodzinnej w km około 0+400 – 0+700 w miejscu istniejących przystanków autobusowych wprowadza się rozwiązanie mające na celu uspokojenie ruchu oraz zapewnienie bezpieczeństwa dla pieszych.

Na odcinku około 30 m wykonane będzie zwężenie jezdni poprzez wypuszczenie chodnika w czpasa jezdni drogi. W tym miejscu wykonane zostanie również przejście dla pieszych.

2. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA

- Zlecenia od Inwestora
- Mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu w skali 1 : 500
- Mapy ewidencyjnej – skala 1 : 5000
- Projekt budowlany wykonawczy
- Pomiary w terenie
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 roku Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 roku Nr 19 , poz. 115 z późn. zm.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23-12-2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 roku Nr 220 , poz. 2181 z późn. zm.)
- Instrukcja oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Uzgodnienia z zarządcą dróg

3. SYTUACJA PROJEKTOWA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Na projektowanym odcinku droga gminna przebiega poza terenem oznakowanym jako zabudowany. Obecnie na rozpatrywanym odcinku wzdłuż drogi wydzielono kilkanaście nieruchomości gruntowych pod zabudowę jednorodzinną. Obecnie na tym odcinku naliczono 7 zabudów.

Dopuszczalna max pr dko wynosi 90 km/h. Przekrój poprzeczny proj. jezdni posiada spadek dachowy 2% przechodzący w jednostronny (7%)

Spadek podłużny projektowanej drogi wynosi około 0,2-3,7 %

Szerokość jezdni 5-6m. Szerokość chodników 1,25-2,2 m. Szerokość poboczy około 0,75 m.

Sytuacja projektowa wygląda następująco:

W miejscu przystanku autobusowego i wydzielonego chodnika stanowi cego peron zastosowano zwężenie jezdni do szerokości 3,5 m w celu zmniejszenia pr dko ci oraz polepszenia widoczności na wyjazdach z posesji, a także w celu zwiększenia strefy dla pieszych.

W km 0+515,50 zaprojektowano przejście dla pieszych oznakowane znakami poziomymi i pionowymi.

Pr dko ograniczono dwustopniowo: najpierw do 50 km/h, a następnie do 30km/h.

Zwężenie jezdni oznakowano znakami A12a, A12b.

Ze względu na zwężenie w miejscu zakończenia chodnika od strony najazdu zastosowano pylon drogowy (słupek przeszkodowy) typu U5a ze znakiem nakazu jazdy z lewej strony.

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE :

1. D-15 – przystanek autobusowy – km 0+500 (lewa)
2. D-15 – przystanek autobusowy – km 0+563 (prawa)
3. U18a- lustro – km 0+526 (lewa)

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

1. B-33 – ograniczenie pr dko ci do 50 km/h – km 0+357,00 (prawa)
2. B-42 – koniec ograniczenia – km 0+357,00 (lewa)

znak 3 i 4 na wspólnym słupku km 0+412,00 (prawa) :

3. A-16 – uwaga przejście dla pieszych
4. B-33 – ograniczenie pr dko ci do 30km/h

5. A-12b – prawostronne zwężenie jezdni – km 0+473,00 (prawa)

6. C-10 na pylonie U-5a – nakaz jazdy z lewej strony znaku – km 0+490,00 (prawa)

znak 7 i 8 na dwóch tablicach odblaskowych na podwójnym słupku km 0+512,00 (prawa):

7. D-6 – przejście dla pieszych
8. T27 – tablica wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci tzw. „Agatka”

znak 9 i 10 na dwóch tablicach odblaskowych na podwójnym słupku km 0+519,00 (lewa):

9. D-6 – przejście dla pieszych
10. T27 – tablica wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci tzw. „Agatka”

11. A-12c – lewostronne zwężenie jezdni – km 0+543,00 (lewa)

znak 12 i 13 na wspólnym słupku km 0+615,00 (lewa) :

12. A-16 – uwaga przejście dla pieszych
13. B-33 – ograniczenie pr dko ci do 30km/h

14. B-33 – ograniczenie pr dko ci do 50 km/h – km 0+699,00 (lewa)

15. B-42 – koniec ograniczenia – km 0+699,00 (prawa)

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:

1. P-10 – km 0+515,50 – przejście dla pieszych

4. ***PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU : 01-03-2019 r***

5. UWAGI KOŃCOWE

1. umiejscowienie znaków 0,5-2 m od krawędzi jezdni
2. wysokość oznakowania (2-2,2 m)
3. oznakowanie wykonać zgodnie z instrukcją (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)

Projekt sporządzono w 2 egzemplarzach.

Opracował :