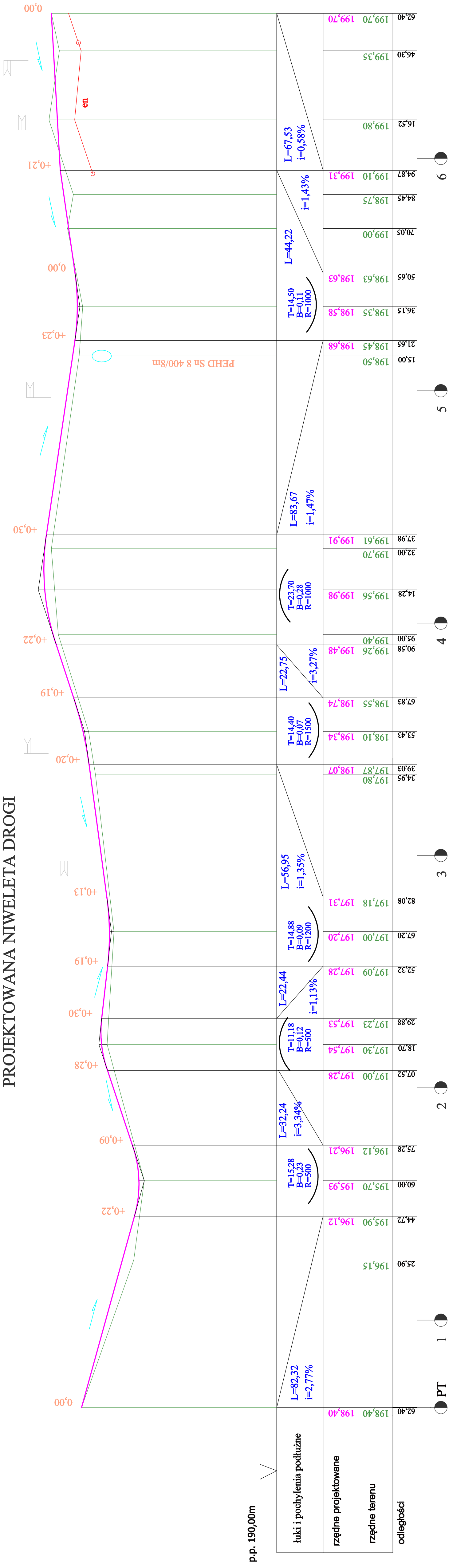


PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI



łuki i pochylenia podłużne	L=82,32 i=2,77%	T=15,28 B=0,23 R=500	L=32,24 i=3,34%	T=11,18 B=0,12 R=500	L=22,44 i=1,13%	T=14,88 B=0,09 R=1200	L=56,95 i=1,35%	T=14,40 B=0,07 R=1500	L=22,75 i=3,27%	T=23,70 B=0,28 R=1000	L=83,67 i=1,47%	T=14,50 B=0,11 R=1000	L=44,22 i=1,43%	L=67,53 i=0,58%	
	198,40	195,93	196,21	197,28	197,53	197,20	197,31	198,34	198,74	199,48	199,91	198,68	198,58	198,63	199,70
rzędne projektowane															
rzędne terenu	198,40	195,70	196,12	197,00	197,30	197,00	197,18	198,10	198,55	199,26	199,61	198,50	198,35	198,63	199,35
odległości	62,40	60,00	75,28	75,28	29,88	52,32	67,20	82,08		90,58	32,00	37,98	15,00	21,65	36,15
	PT	1	2	2	3	4	5	6							

objaśnienia :

- teren ist.
- proj. ós trasy
- zjazd : prawy , lewy , skrzyżowanie
- przepusty do wymiany

BIURO PROJEKTOWE: "VIA ANTICA" Piotr Labuda, ul. Piwonii 25, Bytów	
OBIEKT, ADRES :	Przebudowa drogi gminnej nr 166003 G w m. Borek
TYTUŁ RYS.:	Przekrój podłużny drogi
Nr rys.:	4
Skala rysunku:	1:100/1000
Data:	kwiecień 2019 r.
Projektował:	inż. Piotr Aleksander Labuda upr. bud. nr POM008/PRV001/6 do projektowania w zakresie specjalności drogowej