

Przedmiar robót

przebudowa odcinków dróg wewn trznych - nawierzchnia PŁYTY YOMB

Obiekt	Przebudowa drogi wewn trznej w m. Widna Góra obr b Podjazzy działka nr 2/27 – odcinek 120 mb (+ poszerzenie na skrzy owaniu 2 x 20 sztuk)
Rodzaj robót	roboty drogowe
Kod CPV	45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg 45232410-9 - Roboty w zakresie kanalizacji ciekowej 45232400-6 - Roboty budowlane w zakresie kanałów ciekowych 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg
Lokalizacja	Widna Góra
Inwestor	GMINA SUL CZYNO
Biuro kosztorysowe	VIA ANTICA PIOTR LABUDA, PIWONII 25, 77-100 Bytów

Sporz dził Piotr Labuda

Bytów, 06-06-2018 r.,

Spis treści

1. Tabela przedmiaru robót 3

2. Zestawienie robocizny 5

3. Zestawienie materiałów 6

4. Zestawienie sprzętu 7

5. Charakterystyka obiektu 8

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Widna Góra obręb Podjazy działka nr 2/27 – odcinek 120 mb (+ poszerzenie na skrzyżowaniu 2 x 20 sztuk)

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilo
1 roboty rozbiórkowe i przygotowawcze					
1	KNR 2-01 0119/03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym		
			0,120	km	0,12
			razem	km	0,12
2	KNR 2-01 0109/04		Ręczne cinięcie i karczowanie krzaków i podszyci gęstych	ha	0,01
2 roboty ziemne					
3	KNR 2-01 0206/01	D-02.00.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności 0,40m ³ , grunt kategorii I-II - oczyszczenie poboczy		
			20*1,5*0,2	m ³	6
			razem	m ³	6
3 nawierzchnia jezdni i poboczy					
			profilowanie na szerokość do 4,5m		
4	KNR 2-31 0101/01	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV		
			120*4,5	m ²	540
			2*20*0,75	m ²	30
			razem	m ²	570
5	KNR 2-31 0103/01	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-II		
			120*4,5	m ²	540
			2*20*0,75	m ²	30
			razem	m ²	570
6	KNR 2-01 0206/01	D-02.00.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności 0,40m ³ , grunt kategorii I-II - odwóz ziemi z korytowania - 50 %		
			570*0,2*0,5	m ³	57
			razem	m ³	57
7	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm		
			120*4,1	m ²	492
			2*20*0,75	m ²	30
			razem	m ²	522
8	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01-o	Ława betonowa z oporem pod krawężniki		
			120*2*0,03	m ³	7,2
			razem	m ³	7,2
9	KNR 2-31 0403/05	D-08.01.01-o	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej - OPORNIK		
			120*2	m	240
			razem	m	240
10	KNR 2-25 0407/02	D-10.03.01	Wykonanie podsypki piaskowej pod nawierzchnie z płyt wielootworowych		
			120*3	m ²	360
			razem	m ²	360
11	KNR 2-25 0407/03	D-10.03.01	Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych a urowych o powierzchni do 1,0m ² - szerokość 4,0 m - materiał inwestora		
			120*3	m ²	360
			razem	m ²	360
12	KNR 2-31 0204/05		Nawierzchnie z tłuczni kamiennego z warstw górnych z tłuczni o grubości po zagęszczeniu 7cm		

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Widna Góra obręb Podjazy działka nr 2/27 – odcinek 120 mb (+ poszerzenie na skrzyżowaniu 2 x 20 sztuk)

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilo
			120*2*0,63	m2	151,2
			razem	m2	151,2
13	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 13x)		Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstw górni z tłucznia - za każdy dalszy 1cm ponad 7cm po zagłębieniu - do 20 cm	m2	151,2
14	KNR 2-31 1402/02		Naprawy poboczy wykonywane ręcznie - plantowanie		
			120*2*0,5	m2	120
			razem	m2	120

Zestawienie robocizny

Przebudowa drogi wewn trznej w m. Widna Góra obr b Podjazy działka nr 2/27 – odcinek 120 mb (+ poszerzenie na skrzy owaniu 2 x 20 sztuk)

Lp	Nazwa	Jm	Ilo	Cena	Warto
1	Betoniarze gr.II	r-g	30,816		
2	Brukarze gr.II	r-g	132,466		
3	Robotnicy gr.I	r-g	264,019		
4	Robotnicy gr.II	r-g	104,724		
		Razem	532,025		

Zestawienie materiałów

Przebudowa drogi wewn trznej w m. Widna Góra obr b Podjazy działka nr 2/27 – odcinek 120 mb (+ poszerzenie na skrzy owaniu 2 x 20 sztuk)

Lp	Nazwa	Jm	Ilo	Cena	Warto
1	Beton zwykły	m3	7,488		
2	Cement portlandzki 35	t	0,768		
3	Deski iglaste obrzynane kl.III 25mm	m3	0,288		
4	Kliniec kamienny	t	6,502		
5	Kraw niki betonowe drogowe- OPORNIK	m	244,8		
6	Miał kamienny	t	3,13		
7	Piasek	m3	64,224		
8	Płyty drogowe elbetowe a urowe YOMB	szt	478,8		
9	Słupki drewniane d=70mm	m3	0,012		
10	Tłucze kamienny	t	166,1		
11	Tłucze kamienny sortowany	t	64,109		
12	Woda	m3	18,072		
		Razem			
		Materiały pomocnicze			
		Razem			
		Materiały inwestora			
		Ogółem			

Zestawienie sprzętu

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Widna Góra obręb Podjazy działka nr 2/27 – odcinek 120 mb (+ poszerzenie na skrzyżowaniu 2 x 20 sztuk)

Lp	Nazwa	Jm	Ilo	Cena	Warto
1	Koparka gąsienicowa 0,40m ³	m-g	3,875		
2	Równiarka samojezdna 100KM	m-g	1,409		
3	Samochód dostawczy do 0,9t	m-g	0,9		
4	Samochód samowyładowczy 5t	m-g	11,711		
5	Spycharka gąsienicowa 100KM	m-g	1,995		
6	Walec statyczny samojezdny 10t	m-g	20,201		
7	Walec statyczny samojezdny 15t	m-g	6,139		
8	Walec wibracyjny samojezdny 7,5t	m-g	4,902		
		Razem	51,132		

Charakterystyka obiektu

Przebudowa drogi wewn trznej w m. Widna Góra obr b Podjazy działka nr 2/27 – odcinek 120 mb (+ poszerzenie na skrzy owaniu 2 x 20 sztuk)

STAN ISTNIEJ CY:

W wyniku ulewnego deszczu nast piły miejscowe wyrwy w nawierzchni jezdni utwardzonej materiałem kamiennym i wirowym .

Wody z drogi odprowadzane s w sposób powierzchniowy i pozostaj w granicach ewidencyjnych pasa drogowego.

Na czas prowadzenia robót teren zostanie wyгородzony i oznakowany wg ustale z zarz dc drogi - Gmin Sul czyno.

Jezdnia posiada liczne koleiny i nierówno ci.

W okresach deszczowych droga trudno przejezdna z licznymi ubytkami w nawierzchni i nierówno ciami. Przez dłu szy czas po ustaniu opadów utrzymuje si zaleganie wody w pasie jezdny.

STAN PROJEKTOWANY:

Prace naprawcze obejmowa b d wykonanie prac profilacyjnych , uzupełniaj cych i odtwarzaj cych pobocza oraz nawierzchni dróg.

Ze wzgl du na nara enie istniej cej nawierzchni wirowej na wymywanie zaprojektowano wzmocnienie poprzez uło enie płyt a urowych typu YOMB.