**Załącznik A do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia**

**ZNAK SPRAWY: ZP.271.8.2018**

**„Modernizacja i przebudowa odcinków dróg wewnętrznych na terenie Gminy Sulęczyno”**

**Opis przedmiotu zamówienia**

**Zamówienie obejmuje wykonanie robót:**

**Część nr 1** Modernizacja, przebudowa gminnej drogi gruntowej nr 166035G Ostrów Mausz – Zdunowice Małe - Ostrowite przez wykonanie nawierzchni z płyt betonowych typu YOMBO.

**Część nr 2** Modernizacja, przebudowa odcinka gminnej drogi gruntowej nr 166004G w m. Borek w kierunku Borowy Las.

**Część nr 3** Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w m. Widna Góra na dz. nr 2/27 – odcinek 120 mb.

**Część nr 4** Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Amalka na dz. nr 348 – odcinek 200 mb.

**UWAGA!**

**Płyty YOMBO dla realizacji części nr 1, 2, 3, i 4 są materiałem będącym w posiadaniu Zamawiającego. Zamawiający po wyłonieniu Wykonawców i podpisaniu umów przekaże materiał (płyty YOMBO) na realizację poszczególnych części zadania.**

**Dla realizacji części nr 1 Wykonawca zobowiązany jest zgodnie z przedmiarem robót poz. 23 dodatkowo dostarczyć 235 płyt YOMBO.**

**I. Zakres zamówienia dla Części nr 1 (Modernizacja, przebudowa gminnej drogi gruntowej nr 166035G Ostrów Mausz – Zdunowice Małe - Ostrowite przez wykonanie nawierzchni z płyt betonowych typu YOMBO.)**

Droga Ostrów Mausz - Ostrowite w miejscowości Zdunowie Małe (dz. 20, 35,106) posiada jezdnię żwirowo tłuczniową z lokalnym utwardzeniem pasowo płytami typu yomb. Jezdnia i pobocza uległy znaczącemu zniszczeniu na odcinku części działki nr 20,35 oraz 106 w miejscowości Zdunowice. Jezdnia posiada liczne koleiny i nierówności. W okresach deszczowych droga trudno przejezdna z licznymi ubytkami w nawierzchni i nierównościami. Przez dłuższy czas po ustaniu opadów utrzymuje się zaleganie wody w pasie jezdnym.

**Łączny odcinek przewidziany do modernizacji wynosi 383 mb**

Na planowanym odcinku robót nie występują kolizje branżowe. Na czas prowadzenia robót teren zostanie wygrodzony i oznakowany.

***STAN PROJEKTOWANY***

**1. Plan sytuacyjny**

Drogę w planie zaprojektowano po trasie drogi istniejącej w granicach pasa drogowego ( działki ewidencyjnej).

Przed rozpoczęciem prac ziemnych wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia wskazanych znaków granicznych a w przypadku ich braku do ich odtworzenia. Zaprojektowano odcinek dł 383 mb z 7 załamaniami trasy od 3,13grada do 93,66 grada z czego 5 załamań wyokrąglono łukami poziomymi od R=42m do R=100m. Na odcinku km 0+018,64 – 0+080,43 istniejące płyty przyjęto do demontażu.

Przewidziano również demontaż ogrodzenia z siatki i desek na odcinkach około km 0+125-0+145, 0+147-0+177,0+290-0+320. Zaprojektowano przechyłkę zmienną jednostronną. Wody odprowadzane są powierzchniowo w granicach pasa drogowego. W km 0+106 przewidziano odtworzenie przepustu rurowego z PEHD Sn 8 dł 32m oraz rowu wlotowego i wylotowego. Rów wlotowy zostanie wzmocniony płytami typu meba 40x60 cm. Dno rowu szerokości 40 cm. Skarpy umocnione płytą układaną pod skosem 1:1 ( na wys. 60cm). Wylot umocniony zabrukiem kamiennym na powierzchni 3 m2. Rów zabezpieczyć humusem i obsiać trawą.

*PRACE OBEJMOWAĆ BĘDĄ:*

1. prace przygotowawcze w tym pomiarowe oraz karczowanie pni, rozebranie płyt na odcinku 43 mb

(dwupasowo) oraz zdjęcie humusu w miejscach korekty trasy.

2. roboty ziemne związane z usunięciem skarpy oraz wykonaniem nasypu a także prace związane z korytowaniem pod konstrukcję jezdni.

3. prace związane z z wykonaniem oporników

4. prace związane z wykonaniem podbudowy z kruszyw łamanych grubości 15 cm

5. roboty nawierzchniowe związane z ułożeniem płyt yomb

6. prace związane z utwardzeniem poboczy

Przyjęto następujące dane techniczne:

-szerokość pasa jezdnego 3,0 m

-szerokość poboczy 2\*0,5m

-oporniki 2 x 0,12m - 100/12/25 z betonu C25/30 , na ławie betonowej C12/15

-łączna szerokość jezdni wraz z poboczami i opornikami wynosi 4,24 m

-płyty Yomb o wymiarach 100x75x12,5 cm z betonu C25/30

-PRZEWIDZIANO RÓWNIEŻ WYMIANĘ RURY PRZEPUSTOWEJ dł 32 m śr 300 mm oraz umocnienie skarp rowy płytami MEBA. Przyczółki układane z kamienia ciosanego na zaprawie betonowej i fugowane.

**2. Rozwiązanie wysokościowe**

Zaprojektowano niweletę po trasie drogi istniejącej z uwzględnieniem miejscowo niezbędnej korekty max - 13 cm , +58cm. Załamania wyokrąglone łukami pionowymi od R200 do R600

**3. Konstrukcja jezdni drogi**

Dopuszczalny nacisk na oś pojazdu wyniesie100 KN.

Dane projektowe :

1. droga kat.VII

2. głębokość przemarzania gruntu h = 0,80m

3. grupa nośności podłoża G1

4. kategoria ruchu KR1

5. kategoria drogi – gminna

**Konstrukcja jezdni – nawierzchnia z płyt żelbetowych YOMB:**

1. 12,5 cm – płyta żelbetowa Yomb o wym 100x75x12,5 do nawierzchni stałych o mrozoodporności pow. F150

2. 10 cm podsypka piaskowa

3. 15 cm podbudowa z KŁSM 0-63 mm

4. profilowana i zagęszczona istniejąca podbudowa

**Jezdnia ograniczona opornikiem betonowym 100x25x12.**

**Zjazdy wykonać z materiału odzyskanego z korytowania ist. nawierzchni poprzez rozłożenie i zagęszczenie .**

Szczegółowy zakres robót został określony w:

- Projekcie wykonawczy;

- STWiOR;

- przedmiar robót,

- przekrój konstrukcyjny,

- niweleta (przekrój podłużny),

- projekt zagospodarowania terenu.

Miejsce realizacji: Gmina Sulęczyno

**II. Zakres zamówienia dla Części nr 2 (Modernizacja, przebudowa odcinka gminnej drogi gruntowej nr 166004G w m. Borek w kierunku Borowy Las.)**

***STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA***

Zakres opracowania obejmuje projekt budowlany wykonawczy prac drogowych związanych z przebudową drogi gminnej nr 166004G oraz 166003G w miejscowości Borek obręb Borek: działki nr 83/2, 76/2, 89/1, 37/2, 80/1. Istniejąca droga o nawierzchni tłuczniowej posiada jezdnię szerokości około 4 m. Szerokość pasa drogowego drogi gminnej wynosi od 7-9 m . Jezdnia posiada liczne koleiny i nierówności. W okresach deszczowych droga trudno przejezdna z licznymi ubytkami w nawierzchni i

nierównościami. Przez dłuższy czas po ustaniu opadów utrzymuje się zaleganie wody w pasie jezdnym. Inwestycja drogowa polegać będzie na utwardzeniu istniejącej drogi o nawierzchni żwirowo tłuczniowej po istniejącym jej przebiegu płytami żelbetowymi typu YOMB 100x75x12,5 na odcinku 442,02 mb ( 379,62mb droga + 62,40 „odnoga”-zjazd) na szerokości 4,0 m.

Zjazd z drogi powiatowej utwardzony jest kostką typu polbruk koloru czerwonego . Część zjazdu należy naprawić poprzez rozebranie i ponowne jego ułożenie na wyrównanej i zagęszczonej podbudowie. Połączenie zjazdu z odcinkiem płyt YOMB wykonane zostanie z kostki typu polbruk koloru czerwonego grubości 8 cm na podbudowie z kruszyw łamanych. Zakres prac obejmuje również naprawę przyczółków i przepustów rurowych. W granicach pasa nie występuje żadne zadrzewienie kolidujące. Przewidziano 1 korzeń do wykarczowania. Teren przebiega wzdłuż gruntów ornych oraz częściowo wzdłuż terenu zabudowy zagrodowej. Woda opadowa kierowana jest powierzchniowo w stronę istniejącego rowu.

***STAN PROJEKTOWANY***

**1. Plan sytuacyjny**

OPIS WYKONYWANYCH ROBÓT

Zakres prac obejmuje utwardzenie istniejącej jezdni drogi gminnej płytami żelbetowymi typu YOMB 100x75x12,5 na odcinku 442,02 mb na szerokości 4,0 m. Pobocze z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm szerokości zmiennej 0,50 m – 1,5 m, oraz brukowe i trawiaste. Zjazdy do posesji o szerokości zmiennej od 4-6m utwardzone zostaną kostką typu polbruk grubości 8 cm na podbudowie z kruszyw łamanych. Planowane jest wykonanie utwardzenia po istniejącym przebiegu drogi w granicach pasa działek stanowiących własność Gminy Sulęczyno. Połączenie zjazdu na odcinku około 9 m o szerokości zmiennej od 4,0-6,0 m wykonane zostanie w technologii z kostki typu polbruk gr 8 cm koloru czerwonego na podbudowie z tłucznia kamiennego

***KONSTRUKCJA DROGI***

1. profilowany i zagęszczony grunt ( naw. ist) - szer. - 6,0 m

2. podsypka piaskowa grubości 10 cm- szer 4,0 m

3. płyty JOMB 100\*75\*12,5 cm - szer układania 4,0 m

4. pobocza 0,50 m – 1,50 m z z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm- 12 cm Obramowanie drogi z oporników betonowych 100/12/25 z betonu C25/30 , na ławie betonowej C12/15

**Rury przepustowe do wymiany przewidziano z PE lub PP o wymiarach od 2 – 8 m o średnicy**

**400mm.**

Przyczółki układane z kamienia ciosanego na zaprawie betonowej i fugowane. Szerokość utwardzanej jezdni przyjęto 4,0 m. Płyty Yomb 100x75x12,5 układane poprzecznie do kierunku jazdy (4 x 1 m). Istniejący zjazd do drogi powiatowej z kostki polbruk koloru czerwonego należy rozebrać na odcinku od 1,5 m od krawędzi drogi powiatowej do 4,7 m od krawędzi (powierzchnia 25 m2). Po uzupełnieniu podbudowy z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5 mm należy ponownie ułożyć kostkę na podsypce piaskowo-cementowej grubości 5 cm.

Na odcinku drogi gminnej od Km 0+000 do km 0+009,40 wykonane zostanie przedłużenie zjazdu z kostki polbruk koloru czerwonego gr 8 cm na pods. cem piask i podbudowie z kruszyw łamanych o szerokości zmiennej od 4,0 – 6,0 m. Pas poszerzenia na zjeździe zostanie ułożony z kostki granitowej 8/11 na podbudowie betonowej gr 12 cm z betonu C12/15. Po ułożeniu kostka zostanie zafugowana zaprawą betonową.

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:500

Szczegółowy zakres robót został określony w:

- Projekcie wykonawczy;

- STWiOR;

- przedmiar robót,

- plan zagospodarowania terenu,

- projekt stałej organizacji ruchu,

- przekrój podłużny drogi,

- plan orientacyjny drogi,

- przekroje w układzie: AA, BB, CC.

Miejsce realizacji: Gmina Sulęczyno

**III. Zakres zamówienia dla Części nr 3 (Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w m. Widna Góra na dz. nr 2/27 – odcinek 120 mb. )**

***STAN ISTNIEJĄCY:***

W wyniku ulewnego deszczu nastąpiły miejscowe wyrwy w nawierzchni jezdni utwardzonej materiałem kamiennym i żwirowym. Wody z drogi odprowadzane są w sposób powierzchniowy i pozostają w granicach ewidencyjnych pasa drogowego.

Na czas prowadzenia robót teren zostanie wygrodzony i oznakowany wg ustaleń z zarządcą drogi -

Gminą Sulęczyno. Jezdnia posiada liczne koleiny i nierówności.

W okresach deszczowych droga trudno przejezdna z licznymi ubytkami w nawierzchni i nierównościami. Przez dłuższy czas po ustaniu opadów utrzymuje się zaleganie wody w pasie jezdnym.

***STAN PROJEKTOWANY:***

Prace naprawcze obejmować będą wykonanie prac profilacyjnych, uzupełniających i odtwarzających pobocza oraz nawierzchnię dróg. Ze względu na narażenie istniejącej nawierzchni żwirowej na wymywanie zaprojektowano wzmocnienie poprzez ułożenie płyt ażurowych typu YOMB.

Szczegółowy zakres robót został określony w:

- przedmiar robót wraz z charakterystyka realizowanej inwestycji,

- przekrój konstrukcyjny,

- mapa lokalizacyjna.

Miejsce realizacji: Gmina Sulęczyno

**VI. Zakres zamówienia dla Części nr 4 (Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Amalka na dz. nr 348 – odcinek 200 mb. )**

***STAN ISTNIEJĄCY:***

W wyniku ulewnego deszczu nastąpiły miejscowe wyrwy w nawierzchni jezdni utwardzonej materiałem kamiennym i żwirowym. Wody z drogi odprowadzane są w sposób powierzchniowy i pozostają w granicach ewidencyjnych pasa drogowego. Na czas prowadzenia robót teren zostanie wygrodzony i oznakowany wg ustaleń z zarządcą drogi - Gminą Sulęczyno.

Jezdnia posiada liczne koleiny i nierówności. W okresach deszczowych droga trudno przejezdna z licznymi ubytkami w nawierzchni i nierównościami. Przez dłuższy czas po ustaniu opadów utrzymuje się zaleganie wody w pasie jezdnym.

***STAN PROJEKTOWANY:***

Prace naprawcze obejmować będą wykonanie prac profilacyjnych, uzupełniających i odtwarzających pobocza oraz nawierzchnię dróg. Ze względu na narażenie istniejącej nawierzchni żwirowej na wymywanie zaprojektowano wzmocnienie poprzez ułożenie płyt ażurowych typu YOMB.

Szczegółowy zakres robót został określony w:

- przedmiar robót wraz z charakterystyka realizowanej inwestycji,

- przekrój konstrukcyjny,

- mapa lokalizacyjna,

- mapa ewidencyjna.

Miejsce realizacji: Gmina Sulęczyno

UWAGA:

* w przypadku zmian projektowych należy skonsultować je z Zamawiającym,
* należy przestrzegać instrukcji producenta przy użyciu materiałów i urządzeń.

Wszelkie prace w wykonawstwie należy prowadzić przy zachowaniu obowiązujących norm, przepisów prawnych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.

**Uwagi ogólne**

Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia inwentaryzacji urządzeń podziemnych przed ich zasypaniem. Zamawiający załącza przedmiary robót. Przedmiar robót należy traktować tylko i wyłącznie jako element pomocniczy do obliczenia ceny oferty. Przedmiary nie będą uzupełniane ani wyjaśniane. Wykonawca nie może powoływać się na jakiekolwiek braki, błędy, nieścisłości w przedmiarach oraz wynikające z tego niedoszacowania ceny na etapie oceny ofert oraz realizacji zamówienia. Przedmiar robót nie będzie brany pod uwagę do ustalania prawidłowości obliczonej ceny oferty, ani do weryfikacji zakresu robót do wykonania. Zakres robót należy wycenić na podstawie opisu przedmiotu zamówienia wynikającego z SIWZ oraz udzielonych wyjaśnień, dokumentacji projektowej i STWiOR załączonych do SIWZ.

Sulęczyno, dn. 23.08.2018 r. Sporządził:

Edmund Wilkowski

Inspektor ds. inwestycji i zamówień publicznych