

„Remont odcinka drogi gminnej nr 166011G w miejscowości Sulęczyno (ul. Brzozowa)”

Opis przedmiotu zamówienia

I. **ZAMÓWIENIE OBEJMUJE WYKONANIE ROBÓT** polegających na remoncie odcinka drogi gminnej nr 166011G w miejscowości Sulęczyno (ul. Brzozowa).

II. **SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT ZOSTAŁ OKREŚLONY W:**

- Projekcie wykonawczym;
- SST – wymagania ogólne dot. wykonania odbioru robót drogowych;
- przedmiarze robót.

III. STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA

Istniejąca nawierzchnia jezdni ulicy Brzozowej w Sulęczynie (droga gminna nr 166011G – Ustka Sulęczyno i ulica Brzozowa) utwardzona jest kruszywem kamiennym łamanym oraz częściowo nawierzchnią żwirową stabilizowaną mechanicznie. Ulica stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej, gospodarstw rolnych, pól i łąk. Wody z drogi odprowadzane są w sposób powierzchniowy i pozostają w granicach ewidencyjnych pasa drogowego. Zakres prac do wykonania w ramach przebudowy obejmuje wykonanie prac profilacyjnych po istniejącym przebiegu drogi oraz wzmocnienie kruszywem kamiennym łamanym jezdni poprzez wykonanie podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Na podbudowie z kruszyw zostanie ułożona nawierzchnia z płyt ażurowych żelbetonowych typu YOMB wraz z opornikiem betonowym wtopionym ustawionym na ławie betonowej.

W km 0+249,50 utwardzony zostanie zjazd na drogę wewnętrzną gminną w technologii z kostki betonowej.

Na całej długości zostaną utwardzone pobocza z KŁSM . Na odc. Km 0+249,50 do 0+545,00 prawe pobocze utwardzone zostanie kostką betonową z krawężnikiem najazdowym i częściowo opornikiem w celu zabezpieczenia przed rozmywaniem wodą opadową.

Planowany zakres prac związanych z utwardzeniem jezdni wynosi 545 mb.

Planowany do przebudowy odcinek ulicy Brzozowej obejmuje prace w obrębie istniejącego pasa drogowego w granicach działki nr : 66, 586 obręb ewidencyjny Sulęczyno gm. Sulęczyno. W granicach pasa przewidzianego do przebudowy nie występuje kolizyjne zadrzewienie. Prace nie przewidują robót ziemnych poza korytowaniem i profilacją istniejącej drogi. Na planowanym odcinku robót nie występują kolizje branżowe. Na czas prowadzenia robót teren zostanie wygradzony i oznakowany.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Plan sytuacyjny

Drogę w planie zaprojektowano po trasie drogi istniejącej w granicach pasa drogowego (działki ewidencyjnej). Przed rozpoczęciem prac ziemnych wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia wskazanych znaków granicznych a w przypadku ich braku do ich odtworzenia.

Zaprojektowano odcinek dł. 545mb z 5 załamaniem trasy od 0,25grada do 21,05grada z czego 4 załamania wyokrąglono łukami poziomymi od R=80m do R=200m.

Przewidziano również demontaż ogrodzenia na łącznym odcinku 15mb

Zaprojektowano przechylkę zmienną jednostronną.

Wody odprowadzane są powierzchniowo w granicach pasa drogowego.

Zakres prac do wykonania w ramach przebudowy obejmuje wykonanie prac profilacyjnych po istniejącym przebiegu drogi oraz wzmocnienie kruszywem kamiennym łamanym (KŁSM frakcji 0-31,5 mm) jezdni poprzez wykonanie podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie grubości 15 cm na szerokości około 3,25 m. Na podbudowie z kruszyw zostanie ułożona nawierzchnia z płyt ażurowych żelbetowych typu YOMB 100x75x12,5 na szerokości 3,5 m(płyty oraz kostka betonowa i oporniki). Płyty obustronnie zostaną zabezpieczone opornikiem betonowym 12/25 wtopionym ustawionym na ławie betonowej C12/15.

Na całej długości zostaną utwardzone pobocza na szerokości 0,75 m mieszanką o grubości w-wy 12 cm (KŁSM – frakcji 0-31,5mm).Na odc. Km 0+249,50 do 0+545,00 prawe pobocze utwardzone zostanie kostką betonową gr 8 cm na pods. betonowej z krawężnikiem najazdowym 15/22 i częściowo opornikiem w celu zabezpieczenia przed rozmywaniem wodą opadową.

Przewidziano również miejscowe wzmocnienie skarpy na odc. 18 mb z palisady betonowej o wys. 0,8m (przekrój 12x18).

W km 0+249,50 utwardzony zostanie zjazd na drogę wewnętrzną gminną w technologii z kostki betonowej gr 8 cm na pods. cem. piaskowej gr 5 cm i podbudowie z KŁSM 0-31,5 mm – gr 15 cm.

Zaprojektowano 2 progi zwalniające ułożone z płyt yomb i kostki betonowej wraz z kompletem oznakowania pionowego. Progi oznakowane będą również znakami poziomymi P25.

Na krawędziach progów ustawić słupki krawędziowe typu U1.

Przewidziano regulację wysokościową 24 zaworów wodociągowych i położenie 1 hydrantu oraz regulację studni kanalizacyjnych (włazów) w ilości 18 sztuk. Włazy umieszczone w części jezdnej obrobione zostaną kostką granitową na podbudowie betonowej.

Istniejące zjazdy o konstrukcji z prefabrykatów betonowych o łącznej powierzchni 29 m² należy rozebrać i wysokościowo dostosować do nawierzchni z płyt żelbetowych.

Zaprojektowano 1 mijankę o dł .26 m ze skosami po 21 m . szerokość nawierzchni w miejscu mijanki wynosi 5,0 m. Zaprojektowano również poszerzenie od km 0+042,5-0+084,93 do szer. 4,25m

Przyjęto następujące dane techniczne:

- szerokość pasa jezdni 3,5 m
- szerokość poboczy 2*0,75m
- oporniki 2 x 0,12m - 100/12/25 z betonu C25/30 , na ławie betonowej C12/15
- łączna szerokość jezdni wraz z poboczami i opornikami wynosi 5,0 m
- płyty Yomb o wymiarach 100x75x12,5 cm z betonu C25/30

Rozwiązanie wysokościowe

Zaprojektowano niweletę po trasie drogi istniejącej z uwzględnieniem miejscowo niezbędnej korekty max - 25 cm , +24cm.

Załamania wyokrąglone łukami pionowymi od R250 do R4000.

Konstrukcja jezdni drogi

Dopuszczalny nacisk na oś pojazdu wyniesie 100 KN .

Dane projektowe :

1. droga kategorii gminnej
2. klasa drogi – D - dojazdowa
3. głębokość przemarzania gruntu h = 0,80m
4. grupa nośności podłoża G1
5. kategoria ruchu KR1

Konstrukcja jezdni – nawierzchnia z płyt żelbetowych YOMB:

- 1/ 12,5 cm – płyta żelbetowa Yomb o wym 100x75x12,5 do nawierzchni stałych o mrozoodporności pow. F150 (uzupełnienia kostką betonową 8 cm na podbudowie betonowej, częściowe wypełnienia kostką granitową 15/17 na podbudowie betonowej, wypełnienia pomiędzy włazami kanalizacji ściekowej kostką granitową 8/11 na podbudowie betonowej)
- 2/ 10 cm podsypka piaskowa
- 3/ 15 cm podbudowa z KłSM 0-31,5 mm
- 4/ 8 cm – podbudowa z KSM w-wa górna – 8 cm
- 5/ profilowana i zagęszczona istniejąca podbudowa

Jezdnia ograniczona opornikiem betonowym 100x25x12.

- 5/ pobocza 2 x 0,75 cm – KłSM frakcji 0-31,5 mm – grubość 12 cm

Konstrukcja zjazdu:

- 1/ kostka betonowa – gr 8 cm
 - 2/ podsyp. cem.piask grub 5 cm
 - 3/ podbudowa z KłSM 0-31,5 mm – 15 cm
- Konstrukcja utwardzonych poboczy i ścieku :
- 1/ kostka betonowa bezfazowa – gr 8 cm
 - 2/ podbudowa z betonu C 8/10 grubości 15 cm

Konstrukcja najazdu z płytek bet. na progu :

- 1/ kostka betonowa czerwona bezfazowa – gr 8 cm
- 2/ podsyp. cem.piask grub 5 cm
- 3/ podbudowa z KłSM 0-31,5 mm – 15 cm

Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie prac profilacyjnych i korytowanie z wywozem nadmiaru gruntu na odl. do 1 km (grunt z wykopu należy wykorzystać do stabilizacji podłoża pod konstrukcję jezdni, wzmocnienia nawierzchni na zjazdach oraz częściowo do wyrównania terenu przyległego).

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998 (zastępującą normę BN-72/8932-01). Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie podłoża. Winno ono być zgodne z wymaganiami podanymi w normie BN-72/8932-02 Budowle drogowe i kolejowe.

Roboty ziemne. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej.

Podłoże należy przygotować z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z grubości konstrukcyjnych i przyjętych lub istniejących spadków poprzecznych nawierzchni i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_d=0,97$ w skali proctora.

2. Organizacja ruchu NA CZAS ROBÓT

Podczas prac budowlanych należy drogę tymczasowo zamknąć a mieszkańców poinformować z wyprzedzeniem o terminie zamknięcia drogi.

Teren robót oddzielić taśmą ostrzegawczą pozostawiając pas dla ruchu pieszych min. 1,2m szerokości.

Pas pieszy wymaga stałej możliwości przejścia bezkolizyjnego na całym odcinku prowadzonych robót drogowych.

Miejsca wykopu oznakować ograniczeniem skrajni i tablicami informacyjnymi.

Na początku oraz końcu odcinka prac ustawić znaki ostrzegawcze – „uwaga roboty na drodze” oraz zakaz wjazdu w godzinach roboczych.

Po każdym dniu roboczym pozostawić drogę przejezdną.

Na czas prowadzenia prac na całej szerokości jezdni należy wstrzymać ruch samochodowy i kierować na wyznaczony przez Inwestora objazd. Szczegóły uzgodnić z Zamawiającym.

3. Kolidzje branżowe

W obrębie prac drogowych nie występuje kolizja z infrastrukturą techniczną.

W przypadku stwierdzenia występowania braku zabezpieczenia istniejących przejść infrastruktury technicznej należy zamontować rury osłonowe dwudzielne (dotyczy telekomunikacji i energetyki) w uzgodnieniu z gestorami sieci.

4. Uwagi końcowe

Wszystkie wykopy w miejscach wystąpienia ewentualnych nieprzewidzianych kolizji branżowych należy wykonywać ręcznie pod kontrolą jednostek odpowiedzialnych za eksploatację występujących urządzeń podziemnych.

V. UWAGI OGÓLNE

1. Zamawiający dołożył należytej staranności, aby w opisie przedmiotu zamówienia nie wskazywać znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który mógłby charakteryzować produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę. W przypadku stwierdzenia lub podjęcia przypuszczeń o wskazanie w sposób bezpośredni lub pośredni na znak towarowy, patent lub pochodzenie, źródło lub szczegółowy proces, których charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę. Zamawiający wskazuje, że jego celem nie jest uprzywilejowanie lub wyeliminowanie niektórych wykonawców lub produktów. Opis przedmiotu zamówienia (i podane nazwy lub parametry – jeśli występują) służą jedynie określeniu pożądanego standardu wykonania, określeniu właściwości i wymogów technicznych w dokumentacji technicznej dla danych rozwiązań. Dopuszcza się równoważne rozwiązania. W przypadku stwierdzenia użycia w dokumentacji projektowej lub SST nazw własnych materiałów, znaków towarowych lub określeń wskazujących producenta lub pochodzenie materiałów Zamawiający informuje, że są to nazwy materiałów popularnych i powszechnie stosowanych w budownictwie, które stanowią jedynie przykład dla Wykonawcy nie są one wiążące, należy przyjąć jedynie charakterystyczne dla danego materiału parametry, jako odniesienie do standardu. Wykonawca ma każdorazowo prawo użyć materiału (urządzenia) wyrobu równoważnego spełniającego wymagania jakościowe i funkcjonalne opisane w dokumentacji. W związku z powyższym Zamawiający nie narzuca użycia materiałów (wyrobów), urządzeń żadnego konkretnego producenta czy dostawcy. Zaproponowane rozwiązania równoważne muszą spełniać co najmniej założenia projektowe. Wykonawca ma obowiązek wykazać, że rozwiązania równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.
2. Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia inwentaryzacji urządzeń podziemnych przed ich zasypaniem.
3. Zamawiający załącza przedmiary robót. **Przedmiar robót należy traktować tylko i wyłącznie jako element pomocniczy do obliczenia ceny oferty.** Przedmiary nie będą uzupełniane ani wyjaśniane. Wykonawca nie może powoływać się na jakiegokolwiek braki, błędy, nieściśności w przedmiarach oraz wynikające z tego niedoszacowania ceny na etapie oceny ofert oraz realizacji zamówienia. Przedmiar robót nie będzie brany pod uwagę do ustalania prawidłowości obliczonej ceny oferty, ani do weryfikacji zakresu robót do wykonania, stanowi element pomocniczy w rozliczeniu dofinansowania. Zakres robót należy wycenić na podstawie opisu przedmiotu zamówienia

wynikającego z SIWZ oraz udzielonych wyjaśnień, dokumentacji projektowej i SST załączonych do SIWZ.

4. Uwaga: Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób pozwalający na korzystanie z zjazdów do posesji mieszkańców przylegających do przebudowywanej drogi.
5. Realizacja robót budowlanych będzie się opierała na podstawie:
 - 1) Zaświadczenie o braku wniesienia sprzeciwu prowadzenia robót niewymagających pozwolenia na budowę nr B.6743.1989.2019IF
 - 2) Projektu stałej organizacji ruchu.

Sulęcyno, dn. 01.06.2020 r.

Sporządziła:
Kinga Zaworska
Specjalista ds. administracyjnych