

## „Przebudowa drogi gminnej nr 166005G wraz z niezbędnymi urządzeniami infrastruktury technicznej w miejscowości Żakowo”

### Opis przedmiotu zamówienia

#### I. ZAMÓWIENIE OBEJMUJE WYKONANIE ROBÓT polegających na przebudowie istniejącej drogi gminnej nr 166005G w miejscowości Żakowo

Szczegółowy zakres robót został określony w:

- Projekcie wykonawczym;
- SST – wymagania ogólne dot. wykonania odbioru robót drogowych;
- przedmiarze robót.

#### 1) Projekt budowlano – wykonawczy:

Istniejący układ drogowy posiada w przeważającej części nawierzchnie z kruszywa mineralnego naturalnego. Na niektórych odcinkach dróg do budowy dróg zostało użyte kruszywo naturalne łamane.

W ramach zadania przewiduje się przebudowę istniejących dróg gminnych. Po przebudowie drogi będą posiadały nawierzchnię o szerokości 4,5m i obustronne pobocza o szerokości 0.75m na odcinkach obowiązywania przekroju drogowego oraz 4.5m i opaski służące jako cieki o szerokości 0.6m. Z uwagi na strefę ruchu 30km/h zrezygnowano z projektowania chodników. W celu ich wybudowania należałoby przejść tereny wzdłuż drogi zbliżając się niekiedy pod okna budynków na odległość 2m. W ramach zadania planuje się roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni, wycinkę krzewów, zjazdów, oczyszczenie i wybrukowanie rowu drogowego. Dodatkowo zaplanowano regulację wysokościową studni kanalizacji sanitarnej, hydrantów, zasuw wodociągowych. Dla sprawnego odwodnienia drogi przewiduje się budowę 2 wpustów deszczowych z kolektorem deszczowym odprowadzającym wodę do skrzynek rozsączających. Dodatkowo zaplanowano budowę 2 rowów drogowych odwadniających. W ramach inwestycji należy przebudować istniejące kable teletechniczne oraz energetyczne. Przejście poprzeczne kabli pod drogą zabezpieczono rurami ochronnymi.

Teren w obrębie inwestycji płaski. Spadki podłużne wynoszą do 3%. Droga w Żakowie zajmuje bardzo wąski pas drogowy i znajduje się w ścisłej zabudowie wiejskiej. W ramach inwestycji podtrzymany zostanie charakter miejscowości ze strefą ruchu uspokojonego 30km/h. Wody opadowe odprowadzane są w sposób grawitacyjny na istniejący teren. Jako oddzielny tom opracowania załączono wyniki badań geotechnicznych. W podłożu generalnie występują grunty piaszczyste bez nawierconego zwierciadła wody gruntowej. Tylko ze względu na głęboki wykop rowu przyjęto II kategorię geotechniczną obiektu budowlanego.

Przebudowa drogi gminnej wraz z niezbędnymi urządzeniami infrastruktury techniczne obejmuje:

- roboty drogowe,
- regulację wysokościową studni kanalizacji deszczowej oraz skrzynek hydrantów i zasuw wodociągowych,
- budowę systemu odwadniającego,
- przebudowę kablowych linii energetycznych nn 0,4 kV,

- przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych,
- wycinkę krzewów,
- organizację ruchu.

**Łączna długość projektowanych dróg wynosi: 698,64 m, w tym:**

D-1: 571,05m,

D-2: 97,69m,

D-3: 29,90m

Po przebudowie drogi będą posiadały nawierzchnię o szerokości 4,5 m i obustronne pobocza o szerokości 0.75m na odcinkach obowiązywania przekroju drogowego oraz 4.5 m i opaski służące jako ciekły o szerokości 0.6 m.

## 2) Opis projektowanych rozwiązań technicznych w zakresie odwodnienia.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo lub poprzez wpusty deszczowe do projektowanych bloków infiltracyjnych oraz projektowanych rowów infiltracyjnych.

Wody z fragmentu drogi od km 0+000 do km 0+169 będą kierowane ściekami przy krawędziowych do rowu RI-1. Rów infiltracyjny będzie odprowadzał wody do gruntu na drodze infiltracji. Nadmiar wód opadowych odpłynie do istniejącego rowu drogowego zlokalizowanego poniżej rowu projektowanego.

Wody z fragmentu drogi od km 0+169 do km 0+215 będą kierowane ściekami przy krawędziowych do wpustu deszczowego. Wpust będzie kierował wody do bloku infiltracyjnego poprzedzonego urządzeniem podczyszczającym (osadnikiem).

Wody z fragmentu drogi od km 0+215 do km 0+258 oraz drogi prostopadłej, będą kierowane ściekami przy krawędziowych do wpustu deszczowego. Wpust będzie kierował wody do bloku infiltracyjnego poprzedzonego urządzeniem podczyszczającym (osadnikiem).

Wody z fragmentu drogi od km 0+258 do km 0+467 oraz drogi prostopadłej, będą kierowane ściekami przy krawędziowych do rowu infiltracyjnego RI-2. Rów infiltracyjny będzie odprowadzał wody do gruntu na drodze infiltracji.

Wody z fragmentu drogi od km 0+467 do km 0+571 oraz drogi prostopadłej, będą kierowane ściekami przy krawędziowych do rowu infiltracyjnego RI-3. Rów infiltracyjny będzie odprowadzał wody do gruntu na drodze infiltracji.

## 3) Opis projektowanych rozwiązań technicznych w zakresie przebudowy sieci wodociągowej.

Zakres przebudowy obejmuje zmianę lokalizacji hydrantu nadziemnego oraz wyregulowania urządzeń naziemnych uzbrojenia sieci wodociągowej napotkanej podczas wykonywania nowej nawierzchni do projektowanej niwelety

Na terenie inwestycji zachodzi konieczność przełożenia hydrantu nadziemnego poza projektowaną nawierzchnię, w skład przebudowywanego hydrantu wchodzi:

- trójnik żeliwny równoprzelotowy Dn80mm,
- zasuwka kołnierzowa z miękkim uszczelnieniem Dn80,
- króciec żeliwny dwukołnierzowy ~1.5m.
- hydrant nadziemny – w przypadku braku możliwości wykorzystania hydrantu istniejącego

## 4) Opis projektowanych rozwiązań technicznych w zakresie przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej.

Zakres przebudowy obejmuje wyregulowanie urządzeń naziemnych uzbrojenia sieci kanalizacji sanitarnej napotkanej podczas wykonywania nowej nawierzchni do projektowanej niwelety

Konieczna jest regulacja studni kanalizacji sanitarnej w 2 wariantach – regulacji pod płytą nastudzienną w przypadku kiedy niweleta projektowanej drogi jest > 10 cm ponad rzędną włazu lub poniżej rzędnej włazu oraz poprzez regulację wysokości włazu pierścieniami dystansowymi w przypadku kiedy niweleta projektowanej drogi jest < 10 cm ponad rzędną włazu.

### 5) Projektowana przebudowa sieci telekomunikacyjnej.

Na trasie projektowanej przebudowy drogi gminnej znajdują się kable miedziane. Urządzenia kolidują z projektowanym układem drogowym i wymagają przebudowy. Właścicielami i użytkownikami kolidujących sieci telekomunikacyjnych jest Orange Polska S.A.

Projekt przebudowy sieci telekomunikacyjnej kolidującej z projektowanymi obiektami został wykonany w oparciu o aktualne mapy do celów projektowych, warunki techniczne i uzgodnienia z użytkownikami sieci, wizje projektanta w terenie oraz zgodnie z wymaganiami polskich norm, norm branżowych i norm zakładowych TP S.A. Warunki przebudowy i uzgodnienia stanowią załącznik do opracowania.

Sposób przebudowy: Na kablach miedzianych przewidzianych do przebudowy w miejscach gdzie są dogodne warunki terenowe należy je przełożyć zgodnie z rysunkiem nr 2. Pomiędzy budynkami 21 i 27A należy na kablu wykonać wstawkę kablową o takich samych parametrach. Przy skrzyżowaniu z projektowanymi drogami, zjazdami i uzbrojeniem obcym zabezpieczyć rurami ochronnymi. Prace budowlane i przetwórcze należy prowadzić w sposób zapewniający ciągłość pracy torów abonenckich. Ilości poszczególnych kabli i ich wzajemne relacje pokazane są na rys. 3.

- . Uwagi dla wykonawcy a) Wszelkie prace związane z przebudową należy wykonywać za zgodą i pod nadzorem właściciela urządzeń. b) Przebudowę linii telekomunikacyjnych należy skoordynować z robotami pozostałych branż. c) Wszelkie zmiany w projekcie uzgodnić z inspektorem nadzoru i projektantem. d) Prace wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami (zwłaszcza Normami Zakładowymi TP S.A.), instrukcjami branżowymi i przepisami BHP. e) Przy prowadzeniu prac ziemnych należy wykopy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. f) W rejonie istniejącego uzbrojenia terenu prace wykonywać ręcznie. g) Po zakończeniu robót sporządzić odpowiednie protokoły, dokonać odbioru z udziałem przedstawicieli gestorów sieci. h) Zaleca się aby dostawca materiałów deklarował się certyfikatem ISO 9001. i) Instrukcję i harmonogram przełączenia kabli opracuje i uzgodni z gestorami sieci wykonawca prac.

### 6) Projektowana przebudowa linii nn-0,4kV kolidujących z projektowaną przebudową drogi gminnej w miejscowości Żakowo.

Ze względu na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Żakowo należy linie kablowe nn0,4kV przechodzące przez drogę gminną zabezpieczyć rurami dwudzielnymi na całej długości przejścia. Linie kablów T-8137 – Z-301 w kolidującym odcinku należy zdemontować i ułożyć po nowej trasie wstawkę kablową, kablem YAKXS 4x120mm<sup>2</sup> i zmocować z istniejącym odcinkiem za pomocą mufy ZRZM 120. Linie kablów T-7780 – Z-201A należy na kolidującym odcinku przełożyć poza miejsce kolizyjne. Sposób wykonania prac pokazano na planach sytuacyjnych.

### 10. Uwagi końcowe

**Wszystkie wykopy w miejscach wystąpienia ewentualnych nieprzewidzianych kolizji branżowych należy wykonywać ręcznie pod kontrolą jednostek odpowiedzialnych za eksploatację występujących urządzeń podziemnych.**

### II. UWAGI OGÓLNE

1. Zamawiający dołożył należytej staranności, aby w opisie przedmiotu zamówienia nie wskazywać znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który mógłby charakteryzować produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę. W przypadku stwierdzenia lub podjęcia przypuszczeń o wskazanie w sposób bezpośredni lub pośredni na znak towarowy, patent lub pochodzenie, źródło lub szczególny proces, których charakteryzuje

produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę. Zamawiający wskazuje, że jego celem nie jest uprzywilejowanie lub wyeliminowanie niektórych wykonawców lub produktów. Opis przedmiotu zamówienia (i podane nazwy lub parametry – jeśli występują) służą jedynie określeniu pożądanego standardu wykonania, określeniu właściwości i wymogów technicznych w dokumentacji technicznej dla danych rozwiązań. Dopuszcza się równoważne rozwiązania. W przypadku stwierdzenia użycia w dokumentacji projektowej lub SST nazw własnych materiałów, znaków towarowych lub określeń wskazujących producenta lub pochodzenie materiałów Zamawiający informuje, że są to nazwy materiałów popularnych i powszechnie stosowanych w budownictwie, które stanowią jedynie przykład dla Wykonawcy nie są one wiążące, należy przyjąć jedynie charakterystyczne dla danego materiału parametry, jako odniesienie do standardu. Wykonawca ma każdorazowo prawo użyć materiału (urządzenia) wyrobu równoważnego spełniającego wymagania jakościowe i funkcjonalne opisane w dokumentacji. W związku z powyższym Zamawiający nie narzuca użycia materiałów (wyrobów), urządzeń żadnego konkretnego producenta czy dostawcy. Zaproponowane rozwiązania równoważne muszą spełniać co najmniej założenia projektowe. Wykonawca ma obowiązek wykazać, że rozwiązania równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

2. Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia inwentaryzacji urządzeń podziemnych przed ich zasypaniem.
3. Zamawiający załącza przedmiary robót. **Przedmiar robót należy traktować tylko i wyłącznie jako element pomocniczy do obliczenia ceny oferty.** Przedmiary nie będą uzupełniane ani wyjaśniane. Wykonawca nie może powoływać się na jakiegokolwiek braki, błędy, nieścisłości w przedmiarach oraz wynikające z tego niedoszacowania ceny na etapie oceny ofert oraz realizacji zamówienia. Przedmiar robót nie będzie brany pod uwagę do ustalania prawidłowości obliczonej ceny oferty, ani do weryfikacji zakresu robót do wykonania, stanowi element pomocniczy w rozliczeniu dofinansowania. Zakres robót należy wycenić na podstawie opisu przedmiotu zamówienia wynikającego z SIWZ oraz udzielonych wyjaśnień, dokumentacji projektowej i SST załączonych do SIWZ.
4. **Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę następujących kluczowych części zamówienia na roboty budowlane:**
  - roboty w zakresie wykonania koryta i podbudowy drogi,
  - roboty w zakresie nawierzchni z kostki betonowej.
5. Uwaga: Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób pozwalający na korzystanie z zjazdów do posesji mieszkańców przylegających do przebudowywanej drogi. W przypadku wykonywania prac przy wjazdach uniemożliwiających dostęp kołowy Wykonawca zobowiązany jest powiadomić osoby, których sytuacja ta dotyczy.
6. Wykonawca zapewnia we własnym zakresie wywóz i zagospodarowanie odpadów.
7. Po zakończeniu robót, ale przed ostatecznym odbiorem przez Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu budowy wraz z terenem przyległym.
8. Wykonawca zobowiązany jest w trakcie realizacji zadania do kompletowania robót, stanowiących przedmiot umowy, wszelkiej dokumentacji zgodnie z przepisami prawa budowlanego oraz przygotowanie do odbioru końcowego kompletu protokołów jak i kompletu dokumentów potrzebnych do zawiadomienia o zakończeniu budowy. Zobowiązany jest również do uzupełniania dokumentów wyjaśnienia zapisów na żądania organów kontrolnych.
9. Wykonawca w trakcie wykonywania robót ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo swoich pracowników oraz innych osób znajdujących się w obrębie przekazanego placu budowy z tytułu prowadzonych robót.
10. Wykonawca zabezpiecza teren robót mając na względzie mienie Zamawiającego i własne.

11. Realizacja robót budowlanych będzie się opierała na podstawie:

- 1) Pozwolenia na budowę.
- 2) Pozwolenia wodnoprawnego.
- 3) Projektu stałej organizacji ruchu.

Sulęcyno, dn. 22.06.2020 r.

Sporządziła:  
Kinga Zaworska  
Specjalista ds. administracyjnych